

## 2013 ULUSAL RALLİ TALİMATI

05.04.2013

### 1- TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI

a) Ulusal Ralli Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip olan sürücüler

“ Türkiye Ralli Şampiyonu “  
“ Türkiye Ralli Copilot Şampiyonu  
ilan edilirler.

#### b) Türkiye Ralli Grup ve Sınıf Birincilikleri

Aşağıda belirtilen birinciliklerde sezon sonunda en fazla puana sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler

“ Türkiye Ralli Sınıf 2 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 2 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 3 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 3 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 4 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 4 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 5 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 5 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 6 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 6 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 7 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 7 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 8 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 8 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 9 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 9 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 10 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf 10 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H11 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H11 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H12 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H12 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H13 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H13 Co-pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H14 Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Sınıf H14 Co-pilot Birincisi “  
  
“ Türkiye Ralli İki Çeker Kupası Birincisi “  
“ Türkiye Ralli İki Çeker Kupası Co-pilot Birincisi “  
  
“ Türkiye Ralli Bayan Pilot Birincisi “  
“ Türkiye Ralli Bayan Co-Pilot Birincisi “  
  
“Türkiye Ralli Genç Pilotlar Birincisi”  
“Türkiye Ralli Genç Co-Pilotlar Birincisi”

ilan edilirler.

c) Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar birinciliği'ne puan alacak olan sürücülerin, ilgili sezonda 26 yaşından gün almamış (2013 sezonu için 1987 doğumlu) olması şartı bulunmaktadır. (örnek 01/01/2013 tarihinde 26 yaşından gün almamış 1987 doğumlu).

### d) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası

Tüzel kişilik lisansı ile yarışan takımlar, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil toplam 7 yarış üzerinden, takım kaydı ile yarışan otomobiller için yapılan ayrı bir genel klasmana göre puan alırlar. **Şampiyonada son klasmanda yer almak için 7 yarışın 7'sinde de en az 2 otomobile start almak mecburidir. Aksi takdirde, 7 yarışın tümünde start almayan takımlar sezon sonunda klasmana dahil edilemez.**

Ralli sonunda yapılan bu ayrı genel klasmanda, ilk 15 (on beş) içerisinde yer alan en iyi durumdaki iki takım aracının aldığı puanların toplamı, (varsa) ilgili yarışmanın katsayısı ile çarpılır.

e) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılımcı takım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Takımlar için, yurt dışında yapılan uluslararası yarışmalardan ilave puan getirme uygulanmaz.

f) Genç sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil 7 yarıştan takımlarına ilave puan getirebilir.

g) Söz konusu genç sürücünün takımlar klasmanında yer alarak puan alabilmesi halinde bu puan ya da puanlar, takımın varsa puan alan diğer iki sürücüsüne ek olarak üçüncü otomobilin getirdiği puanlar olarak sayılacaktır. Bunun için takımın üçüncü sürücüsünün ilgili sezonda 26 yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır (örnek 01/01/2013 tarihinde 26 yaşından gün almamış 1987 doğumlu).

h) Yabancı lisanslı sürücüler, takım adına kayıt yaptırmış dahi olsalar (Türkiye' de veya yurtdışında düzenlenen ulusal veya uluslararası ralliler dahil) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na puan alamazlar.

Türk lisansına haiz yabancı sürücü yarıştıran takımlar, aynı rallide, takım kaydı altında aynı sınıfta aynı marka otomobile 2 Türk ekibi daha yarıştırmış olması şartı ile bu sürücünün getirdiği puanları Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası'na taşıyabilecektir. (TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 38-b).

Ancak bu sürücünün getireceği puanlar, ilave puan olarak değerlendirilmeyecek ve puanlama Madde 1-d'ye göre yapılacaktır.

### 1.1 Ulusal Ralli Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Rallilerin yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bütentler ile Ulusal Rallilerin yapılmasına izin verir. İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

## 1.2 Ulusal Ralli Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

- a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.
- b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.
- c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içerecektir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.
- d) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

## 1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

## 2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına sahip kulüpler ve üçüncü şahıslar, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma ek yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlamalıdır.

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve servis alanı yerini de onaylattırır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek yönetmeliği, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Ralli talimatına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 2.1 Katılabilir Otomobiller

Sınıf	Otomobiller
2	S2000-Ralli 1.6 Turbo Motor, 30 mm restriktörü S2000-Ralli 2.0 Atmosferik Motor
3	Grup R4 (33mm restriktör) Grup N Otomobil ( 2000 cc üstü /şu anki N4) (33mm restriktör)
4	RGT otomobiller
5	Grup A otomobil (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) Super 1600 R2C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) R3C (1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar) R3T (1600 cc kadar / nominal) R3D (2000 cc'ye kadar / nominal)
6	Grup A otomobil (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) R2B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) Kit car (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
7	Grup A otomobil (1400 cc'ye kadar) Kit car (1400 cc'ye kadar)
8	Grup N Otomobil ( 1600 cc üstü 2000 cc'ye kadar)
9	Grup N Otomobil ( 1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar) R1B (1400 cc üstü 1600 cc'ye kadar)
10	Grup N Otomobil ( 1400 cc 'ye kadar) R1A (1400 cc'ye kadar)
H11	Bakınız Grup H Teknik Talimatı
H12	Bakınız Grup H Teknik Talimatı
H13	Bakınız Grup H Teknik Talimatı
H14	Bakınız Grup H Teknik Talimatı

a) Sınıf 2'deki otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları (ERC) için belirtilen 30 mm restriktör ile yarışabilir. Bu otomobiller, World Rally Car (WRC) varyantı ile ulusal yarışmalara katılamaz.

b) Otomobillerin, ilk homologe olduğu halinde bulunup, daha sonradan homologasyonu iptal edilen parçaların; Türkiye Ralli Şampiyonası'na dahil ulusal rallilerde kullanılmasına izin verilmiştir.

## 2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

## 2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) en geç yarışma öncesi **Pazartesi günü saat 18:00'e** kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED ' e faks ve internet ortamında göndermek zorundadır.

c) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı reddetme hakkına sahiptir.

## 2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

### 2.4.1 Kayıt Ücretleri

- Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.
- Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.
- Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.
- Ayrıca FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 21 – 24 arasına bakınız.

### 2.4.2 Sigorta

- Organizatör tarafından yapılacağı sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olmaz.
- Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.
- Organizatör tarafından yapılacağı sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

## 2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e bakınız.

## 2.6 Sürücü kıyafetleri

- Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.
- Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

## 2.7 Ralliler için Organizasyon Kuralları

### 2.7.1 Genel kurallar

- Düzenlenecek ralliler TOSFED tarafından yapılacak denetleme sonunda bir sonraki sezon şampiyonaya öngörülecek katsayılar üzerinden puan verecektir. TOSFED sezon içinde en düşük puanı almış olan ralliyi Türkiye Şampiyonasından çıkarma hakkını saklı tutar.
- Tüm rallilerde TOSFED tarafından öngörülen ve Yarışma Organizasyon Talimatında yer alan yol notu, kayıt formu, zaman karnesi ve netice formatlarının kullanılması mecburidir.
- Mahalli ralliler aynı yarışma içerisinde ulusal rallilerin arkasına eklenebilir. Ancak bu yarışın Federasyon Ku-

pasına puan verip vermediği TOSFED tarafından belirlenir.

- Historic Rally kategorisi için, ayrı klasmanda yarışlar, Ulusal Historic Rally Talimatı'na göre, ulusal rallilerin arkasına eklenebilir.
- Mahalli grup ve Historic Rally grubunun özel etap neticeleri, ulusal ralli ile birlikte çıkarılacak, ancak gün sonunda bu gruplar için ayrı klasmanlar yayınlanacaktır.
- Historic Rally grubu için TOSFED tarafından atanan bir koordinatör, ralli direktörü ve servis alanı sorumlusu ile birlikte çalışarak rallinin bu grup için sorunsuz şekilde organize edilmesini sağlayacaktır.
- Ulusal rallilerde organizasyon tarafından iki tane, yasak servis alma tespiti için servis ihlal gözetmeni görevlendirilmesi zorunludur.
- Ulusal ralli organizatörleri, rallinin tanıtımı için bir medya sponsoru (yerel veya ulusal) bulması zorunludur. Bu bağlamda yerel ve ulusal gazetelere ilan verilmesi, el ilanı ve afiş bastırılması, TOSFED'den izin alınması kaydıyla televizyonda canlı yayın yapılması gibi tanıtım ve seyircinin katılımını artırıcı çalışmalar gözlemci raporlarında değerlendirilecektir.
- Uluslararası ralliler için ilgili FIA Şampiyona kuralları geçerlidir.

### 2.7.2 Program

Program yarışın idari ve teknik kontrolü ile başlar, ödül töreni ile biter. Rallilerde program olarak aşağıdaki format, örnek olarak verilmiştir. Ödül töreninin finiş podyumunda yapılması önemle tavsiye edilir.

Aşağıda tavsiye edilen program dışında bir program izlemek veya ödül törenini ayrıca yapmak isteyenlerin TOSFED Spor Üst Kurulundan yazılı olarak onay almaları gerekir (örnek: Cumartesi başlayıp bir ayak gece yapmak gibi). Bu başvuru en az yarışmanın startından 2 ay öncesine kadar yapılmış olmalıdır.

#### Örnek Program:

AKTİVİTE	GÜN	ZAMAN
Takım Özel Testleri	Perşembe	09:00 – 18:00
Dokümantasyon dağıtımı	Cuma	08:00 – 20:00
Genel Deneme Sürüşü	Cuma	10:00 – 18:00
İdari kontrol	Cuma	15:00 – 20:00
İdari kontrol	Cumartesi	07:00 – 15:00
Yol keşfi (3 geçiş)	Cumartesi	08:00 – 17:00
Teknik kontrol*	Cumartesi	08:00 – 15:00
İlk Komiserler Toplantısı	Cumartesi	16:00
Start listesinin ilanı	Cumartesi	16:30
Basın toplantısı	Cumartesi	17:00
Ralli Startı (sembolik)	Cumartesi	17:30 – 18:00
Özel seyirci etabı (varsa)		
Kapalı park	Cumartesi akşam	
Takımlar toplantısı	Cumartesi akşam	
Özel etaplar	Pazar	08:00 – 18:00
Finiş seremonisi-kupa töreni	Pazar	18:00 – 19:00
Son teknik kontrol	Pazar	19:00 – 20:00

## '2013 Ulusal Ralli Talimatı'

Kesin neticelerin ilanı Pazar 20:00 – 20:30  
Ödül töreni (izne tabidir)

**\* Teknik kontrol büyük yarışma numarası büyük olan otomobillerden küçük olan otomobillere doğru gidilecek şekilde yapılacaktır.**

### 2.7.3 Güzergah

a) Ulusal Türkiye Şampiyonasına dahil rallilerde aşağıdaki güzergah seçimlerinde uyulması zorunlu olan kriterler aşağıda belirtilmiştir.

Toplam parkur için uzunluk: 200-600 km arasında olmalıdır.

Özel etap sayısı: Minimum 3 farklı etap olmalıdır.

Özel etapların toplam uzunluğu: 90-120 km arasında olmalıdır.

Özel etapların uzunluğu (özel seyirci etabı hariç):  
en kısa 3.5 km - en uzun 30 km ,

özel etapların azami ortalama süratı 110 km / saat.  
(+%10)

b) Özel etapların isimlendirilmelerinde etabın bulunduğu coğrafi konumuna göre adlandırma yapılması ve merhum kişilerin isimlerinin kullanılmaması tavsiye edilir

### 2.7.4 Güvenlik / Öncü araçlar

a) Özel etaplarda, ortalama olarak her bir kilometrelik mesafede sektörel telsizli bir görevli, 5 kilometrede bir telsiz noktası, etap startına ilave olarak uzunluğu 15 kilometreyi geçen özel etaplarda ise, arada ek bir ambulans bulunması zorunludur.

b) Organizatörler, en az 0 ve 00 olmak üzere, sesli ve ışıklı uyarı sistemine sahip, en az iki adet yol kapama otomobilini; güzergahtaki bütün özel etapları geçmesini sağlayacak şekilde temin etmelidir.

c) Süpürücü olarak kullanılacak olan otomobille de ses ve ışıklı uyarı sistemi tavsiye edilir.

d) 0, 00, TOSFED Gözlemcisi, Spor Komiserleri, Teknik Kontrol Delegeesi ve Süpürücü araçlarının kapı plakaları, 50 x 50 cm boyutlarında olmalıdır. Ayrıca bu araçlar için, ön ve arka cam plakaları da hazırlanmalı ve araçların tüm görevliler tarafından kolayca fark edilmesi sağlanmalıdır.

e) Rallide yarış dışı kalan bir sürücü, öncü veya süpürücü güvenlik olarak devam edemez.

### 2.7.5 Zaman tutma / Start aralıkları

a) Türkiye Ralli Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/10 sn. cinsinden hesaplanır. Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

b) Türkiye Şampiyonası Rallilerinde, etap startlarında ışıklı sistem kullanılması tavsiye edilir. Kullanılacak olan sistem TOSFED'in sağladığı standart sistemden

farklı ise, sistemin çalışma şekli, yarışma yönetmeliğinde belirtilmelidir.

c) Ulusal Rallilerde araçlar asfaltta, (bir) 1'er dakika arayla; toprak rallilerde ise her günün ilk yirmi (20) aracı (iki) 2'şer dakika sonrakiler ise (bir)1'er dakika arayla start alabilirler.

d) Özel etapların uzunluğu toplam uzunluğunun % 10'u geçilmedikçe, yeni start sıralaması yapılamaz.

e) Bir normal etap için verilen hedef sürede 15 dakikadan fazla geç kalınması veya bir kısmın ya da bir aygün sonunda 30 dakikadan fazla geç kalınması halinde, ilgili ekip yarışma direktörü tarafından kısım sonunda ralliden ihraç edilecektir. Ancak ekip, Süper-ralli kuralına göre ralliye yeniden başlayabilir.

Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine (her dakika için 10 saniye), gerçek süreler, dikkate alınır.

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 34'e bakınız.

### 2.7.6 Süper-ralli

a) Türkiye Ralli Şampiyonası'nda seyirci etabında kalan otomobiller için Süper-ralli sistemi uygulanır. Buna göre, sadece seyirci etabında yarış dışı kalan yarışmacılar, 2.etap öncesi yeniden start alabilirler. Rallinin ikinci ve son ayağında süper ralli hakkı kullanılamaz.

b) Yarış dışı kaldığında, süper-ralli hakkını kullanmak isteyen yarışmacılar, sadece bu isteklerini yazılı olarak teyit etmeleri halinde, ikinci etaptan ralliye yeniden başlayabilirler. Bu prosedür için, yol notunda yer alan yarıştan terk/Süper ralli sayfasını doldurup imzalanarak, mümkünse en yakın zaman kontrol noktasına, değilse süpürücüye veya yarışmacılarla ilişkiler görevlisine ya da servis alanı girişindeki zaman kontrol gözetmenlerine teslim edilmelidir.

c) Söz konusu yarışmacılar, start alıp bitiremedikleri seyirci etabı için otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanı + 1 dakikalık bir zaman verilecektir. Bu yarışmacılar, etaba katılmazsa veya gösteri etabını bitirip, servise veya kapalı parka ulaşamaz ise seyirci etabı için otomobilin ait olduğu sınıfın en iyi zamanına +3 dakikalık bir zaman verilecektir.

(Örnek: bir etaptaki en iyi Sınıf 5 derecesi 10:30.5 ise, Süper-ralli kullanan Sınıf 5 yarışmacısı aynı etapta 11:30.5'lik veya 13:30.05 lik bir derece yapmış sayılacaktır).

Eğer kalan yarışmacının sınıfında yarışan başka bir yarışmacı yoksa, verilecek dereceye Komiserler Kurulu karar verecektir.

d) Süper-ralli hakkını kullanan yarışmacıların otomobilleri, ilk aracın kapalı parka giriş saatinden iki saat (120 dakika) sonrasında kadar servis alanına getirilmelidir. Bu süre içinde gelemeyen yarışmacıların Süper-ralli hakkını kullanmasına Komiserler Kurulu karar verir.

e) Süper-ralli yapan yarışmacı için zaman karnesinin servis alanı veya kapalı park giriş kontrol noktasın da işlenmesiyle başlayan, üç saatlik süre içerisinde araç

tamir edebilir. Otomobilin bu sürenin sonunda kapalı parka getirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu yarışmacı için " zaman kontrole geç giriş cezası " uygulanacaktır (azami 15 dakika).

Bu kayıt ve sürenin kontrolü Direktör tarafından sağlanmalıdır. Ayrıca söz konusu otomobilin, tamiratı sadece servis alanı içerisinde yapılabilir.

f) Otomobil bir sonraki ayak start zamanından bir saat önce, kapalı parkta teknik kontrolden geçirilecek ve ancak teknik kontrol sorumlusunun 'yarışabilir' raporu vermesi halinde ralliye devam edebilecektir.

g) Boğaziçi Rallisi için süper ralli uygulaması FIA Avrupa Ralli Kupası genel kuralları doğrultusunda yapılacaktır.

## 2.7.7 Fleksi servis

Türkiye Ralli Şampiyonası'na puan veren ulusal rallilerde, aşağıdaki şartlara bağlı olarak, **sadece takım kaydı (tüzel kişilik) yaptırmış ekipler için** Fleksi-Servis uygulaması yapılabilir.

a) Fleksi servis uygulaması, sadece varsa seyirci etabının sonunda (Cumartesi gününün) 45 dakikalık gün sonu servisinde uygulanacaktır. Rallinin güzergahında bulunan diğer servis sürelerinde, fleksi servis uygulaması yapılmayacaktır.

b) Fleksi servisin ardından, otomobilin ayak sonu kapalı parkına bırakılması gereken en son zaman (yani fleksi servise izin verilecek olan çalışma aralığı); ilk otomobilin ayak sonu kapalı parkına girişinden üç saat sonrasıdır. Fleksi servis ile ilgili bu son giriş süresi, rallinin güzergah tablosunda belirtilecektir.

c) 45 dakikalık fleksi serviste, organizatör kulüp tarafından giriş ve çıkış zaman kontrol noktası ortak olan ve servis alanının girişinde bulunan ayrı bir kapalı park **veya kapalı park içinde ayrı bir fleksi servis alanı** organize edilecektir.

Bu fleksi servis kapalı parkı, rallinin ayak sonunda kullanılacak olan kapalı parkın içinde de yer alabilir. Ancak bu durumda, fleksi servis için düzenlenen alan, normal kapalı parktan bariyerlerle fiziksel olarak ayrılmalıdır.

d) Ekipler, 45 dakikalık fleksi servis haklarını kullanmak isterlerse, bu durumu servis alanı girişindeki zaman kontrol noktasında belirtecek ve otomobillerini fleksi servis kapalı parkına bırakacaktır. Bu hakkı kullanmak istemeyen ekipler için, normal servis alma ve zaman kontrol prosedürleri, aynen geçerlidir.

e) Otomobil, daha sonra fleksi servise izin verilen süre içerisinde, bulunduğu kapalı parktan çıkarılarak servise alınabilecektir.

Bu esnada, fleksi servisten sorumlu olan gözetmen, bu işlem için hazırlanan zaman karnesini dolduracaktır.

f) Fleksi servis uygulamasıyla servis verilen yarış otomobili, zaman karnesiyle ilgili tüm prosedürlere uyulması ve ilgili tüm zaman cezalarına tabii olunması şartıyla; önceden yazılı olarak organizatöre belirtilen bir takım personeli tarafından, sadece bir defaya mahsus

olmak üzere kapalı parktan servis alanına veya servis alanından kapalı parka sürülebilir.

g) Yarış otomobilleri, zaman karnesinin işlenmesi ve fleksi servis işlemine başlanmasının ardından; 45 dakika dolmadan önce, ayak sonu kapalı parkına geri bırakılmalıdır. Bu sürenin geçilmesi halinde, normal kurallara göre 'zaman kontrole geç giriş' prosedürü uygulanacaktır.

## 2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

### 2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır. Akü orijinal yerinden sürücü kabini içine taşınmış ise kuru tip olmak zorundadır.

### 2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2013 Ek Düzenlemeler madde 4 'e belirtilmiştir.

Uluslararası yarışmalarda FIA J eki madde 253 şartları aranacaktır.

### 2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

### 2.8.4 Ön ve yan Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir. Yan camlarda güvenlik filmide mecburidir. Güvenlik filmi karayolları talimatlarına uyduğu sürece aynalı tip olabilir.

### 2.8.5 Koltuklar

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm<sup>2</sup> lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Bu kurala uymayan veya emniyetsiz bulunan koltuklara sahip otomobillere start verilmez.

Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerler için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

### 2.8.6 Rollcage

a) Otomobillerdeki rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

b) TOSFED rollcage'ler onay belgesinin ulusal ve uluslar arası rallilerde teknik kontrol sırasında ibraz edilmesi zorunludur.

FIA J ekine uygun rollcage'i ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

c) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

d) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8,

## '2013 Ulusal Ralli Talimatı'

asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilittli tip olmalıdırlar.

e) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

### 2.8.7 Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyaridir. Arka kaput kilittleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

### 2.8.8 İç Mekan

Pilot ve copilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır. Tüm ekipler, yanlarında sabitlenmiş olarak çekme halatı, üçgen reflektör ve ilk yardım çantası bulundurmaları zorundadırlar.

### 2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların sol ön tarafında bulunması gereken elektrik ana şalteri, sadece pist ve tirmanma yarışmalarında zorunludur, rallilerde tavsiye edilir. Bu şalterler, FIA J Eki Md. 253 / 13'e uygun olmalıdır.

### 2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

### 2.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak sathlı rallilerde geçerli olmak üzere her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

Ayrıca ulusal rallilerde marşpiye çitalarının sökülmesine izin verilmiştir.

## 3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

### 3.1 Ekipler

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 2.4, 19 ve 21'e bakınız.

### 3.2 Start Sıralaması, Yarışma Numaraları ve Ralli Plakaları

a) Rallilerde sıralamalar aşağıdaki esaslara göre yapılacaktır :

1. 2013 FIA öncelikli sürücüler listesinde A ve B öncelikli sürücüler
2. Geçmiş sezonda Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.
3. TOSFED Spor Üst Kurulu tarafından yayınlanan A listesinde yer alan sürücüler (bu listede sezonun ilk rallisinin kayıtlarının kapanmasından sonra [www.tosfed.org.tr](http://www.tosfed.org.tr) ' de yayınlanacaktır)
4. Deneyimli sürücüler.
5. Diğer sürücüler.

Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk ralisinde sıralanan sürücüler, daha sonraki rallilerde ilk iki maddedeki esaslara değişmemek kaydıyla, sezon içindeki puan durumlarına göre sıralanırlar.

b) Yarışma yönetmeliğinde belirtilmesi şartıyla, organizatör, starttan sonra yapılan özel seyirci etabında ters sıralamayla veya istediği bir sıralamayla start verebilir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 18 ve 19'a bakınız. Tavan plakasının yapılması, organizatörün inisiyatifindedir.

d) Ulusal rallilerin kayıt listeleri, TOSFED Spor üst Kurulu tarafından kayıtlar kapandıktan sonra onaylanacaktır.

### 3.3 Zaman Karneleri

Zaman karneleri ile ilgili ayrıntılar için FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 14.3'e bakınız.

### 3.4 Sarı Bayrak Prosedürü ve Yarış Dışı Kalma

#### 3.4.1 Sarı Bayrak Prosedürü

a) Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan her ekibe Yarışma Direktörü tarafından uygun görülen bir zaman verilebilir.

Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibe, eğer varsa gerçek zamanı verilir.

b) Sarı bayrak, özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için aşağıda anlatıldığı şekilde kullanılır.

c) Sarı bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına uymalıdır. Sarı bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

d) Sarı bayrağı gören ekibe, Madde a)'daki gibi bir özel etap zamanı verilecektir.

#### 3.4.2 Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yarışmanın yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören herhangi bir ekip; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir. FIA Bölgesel Ralli Sportif Yö-

netmeliği Madde 39'da belirtildiği şekilde zaman verilecektir.

d) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.

e) Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

f) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler yarışma direktörüne rapor edilecektir.

g) Yarış dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Fors majör sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza komiserlerin kararına bağlıdır.

### 3.5 Briefing / Takımlar Toplantısı

a) Yarışma direktörü yarışmada görev alan etap sorumluları, güvenlik görevlileri, teknik kontrol sorumlusu, haberleşme sorumlusu, servis sorumlusu, yarışma doktoru ve gözetmenler ile yarışma öncesi toplantılar yapar.

b) Takımların birer temsilcisi ile yarışma direktörü ve gözlemci, starttan önce (**Cumartesi akşamı**) toplantı yapmak zorundadır. Bu toplantıda güvenlik planı, önemli görevlilerin telefon numaraları, çıkarılması muhtemel bültenler hakkında bilgi verilir ve takımların görüşlerini organizatöre bildirme şansı olur.

### 3.6 Trafik ve Tamirat

#### 3.6.1 Trafik

a) Yarışma süresince ekipler, normal etaplarda, T.C. Trafik Kanun ve Yönetmeliklerine uymak zorundadır. Bu kurallara uymayan ekiplere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanır.

Aynı ralli içinde ikinci bir trafik ihlalinin yapılması durumunda 5 dakika zaman cezası, üçüncü bir ihlalin yapılması durumunda ise yarışmadan ihraç cezası verilir.

b) Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun ve kurallarını ihlal ettiği hallerde, trafik polisi ve yetkililer, ihlali yapan ekibe, sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

c) Normal etaplarda hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

d) Trafikle ilgili diğer detaylar için: FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 20'ye bakınız.

#### 3.6.2 Servis Alanları

Rallinin servis alanları ile ilgili olarak aşağıdaki şartlar organizatörler tarafından sağlanmalıdır:

a) Organizatörler servis alanlarını zemininin asfalt veya beton olmasını, her ayakta en az bir kere basına, halka ve sponsörlere açık olacak şekilde ayarlamalıdır.

b) Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde yarışma numaralı araç, servis plakalı araç, takım plakalı araç ve görevli plakalı araç dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Bu maddeyi ihlal eden sürücüler veya yarışmacı temsilcilerine, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

c) Yarışmaya giren her bir yarışmacı otomobil için yarış süresince en fazla iki servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Bu konunun ihlali halinde komiserler kurulu tarafından ilgili yarışmacıya para cezası verilebilir.

İlave olarak, yalnızca takım lisansına sahip yarışmacılara takım başına 2 adet TAKIM araç kartı ile servis alanına giriş izni verilmelidir.

d) Organizatörler servis sahalarındaki yer tayinini yaparken, öncelikle takım lisansına sahip yarışmacıların hepsinin bir arada olacağı özel bir takımlar bölümünü planlamalı; sonra da diğer sürücüler ve Historic Rally grubunun yerleşimini dikkate alarak, giriş ve çıkış mesafeleri eşit olacak şekilde, tek yönlü trafik esası ile planlama yapmalıdır.

e) Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için	150 m <sup>2</sup>
2 araçlık takım için	200 m <sup>2</sup>
3 araçlık takım için	250 m <sup>2</sup>
4 araçlık takım için	300 m <sup>2</sup>

ve daha fazla araç için araç başına 40 m<sup>2</sup> ilave alan verilecektir.

Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

f) Bireysel kayıtlı bir tek araç için minimum 7 x 6 metre (42 m<sup>2</sup>) yer ayrılmalıdır.

g) Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak belirtmelidir. Organizatörler bu istek için ilave para talep edemez.

h) Benzer şekilde bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında, bir takım ile birlikte servis almak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

Bu sisteme Historic rally araçları da dahildir.

i) Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde, organizatör kulüp tarafından belirlenen ve ek yönetmelikte belirtilen miktarda ek ücret ödemeleri gerekir. Bu birim fiyat, hiçbir şekilde 35 TL/ m<sup>2</sup>'yi geçemez.

j) Organizatörler hazırladıkları taslak servis alanında takımlar bölümünün çizimlerini TOSFED'e yollamak zorundadır. Organizatör kulüplerinin servis alanı yerleşim planlarını, kayıt listelerinin TOSFED tarafından onaylanmasını takiben, web sitesinde ilan etmeleri gerekmektedir.

k) Organizatör kulüpler; servis alanı takımlar bölümünde sürekli olarak bir servis sorumlusunun bulundurulması ve bu alanda düzenli olarak çöp, atık boşaltmalarının yapılması, mümkün ise su ve elektrik bağlantılarının verilmesi, internet bağlantısı ve neticeler ile araç takip sisteminin takımlara en az bir ortak noktadan verilmesini sağlamakla yükümlüdür.

Aynı zamanda yarışma direktörü ile servis sorumlusunun direkt iletişiminin olması sağlanmalıdır.

l) Şampiyonada yarışan sürücülere lastik tedarik eden markaların servis araçları için, takım kayıt parası karşılığında takımlar alanında tek araçlık takım alanı kadar yer verilebilir. Bu markalar dokümantasyon ve diğer takım haklarından da yararlanır.

m) Servis alanlarında otomobillerin hızı 30 km/saati geçemez. Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akışı yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya 500 TL para cezası verilir. Tekrarı halinde Komiserler kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verecektir.

n) Yarışmanın direktörünün atadığı ve yönetmelikte yazan servis sorumlusu, servis alanlarında zaman karnelerinin dağıtımından, lastiklerin işaretlenmesi ve yakıt ikmal alanlarının hazırlanması ve benzeri işlemlerin yapılmasından sorumludur.

### 3.6.3 Servis Alma

İki servis alanı arasındaki özel etapların toplamı maksimum 60 km'dir. Minimum limit yoktur. Bu servis alanlarının giriş ve çıkışlarında zaman kontrolü uygulanacaktır.

Servis süreleri:

Her ayağın ilk özel etabından önce	15 dakika
İki kısım arasında	30 dakika
1. Ayak veya Seyirci etabı sonrasında	45 dakika
Finışten önce son servis	10 dakika

### 3.6.4 Yasaklanan Servisin Tanımlanması:

a) Türkiye Şampiyonasına dahil rallilerde öngörülen servis sahaları dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca pilot ve co-pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.

c) Pilot ve co-pilot, herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyıyor olması kaydıyla kullanılabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergah üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanın vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir.

Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobille veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergahının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir.

Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de h) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Organizatörler, ulusal rallilerde en az iki adet servis gözlemcisini görevlendirmek ve parkur üzerinde yasaklanan servis alınıp alınmadığını denetlemek zorundadır. Bu görevlilerin resimleri ve isimleri yönetmelikte yoksa, resmi ilan panosunda duyuru olarak ilan edilmiştir.

h) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu, kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının 5 katı olarak belirlenmiştir.

### 3.6.5 Yakıt ve Yakıt İkmali

a) Yakıt ikmalleri servis sahalarında daha sonra TOSFED Spor Üst kurulu tarafından belirlenecek bir yakıt şirketiyle yapılacaktır. Organizatör, yakıt ikmal yerlerini servis alanlarının dışında ve korumalı olarak hazırlayacaktır.

b) Buna ilaveten parkur üzerinde organizasyonun belirleyeceği ve ek yönetmelikte belirtilen benzin istasyonları da sadece yakıt ikmal için organizatör tarafından kullanılabilir.

c) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar haricinde FIA yakıtı Avgaz Nitrojen ve LPG'de dahil tüm diğer yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.

### 3.6.6 Mekanik Parçaların Değiştirilmesi

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 63'e bakınız.

### 3.6.7 Lastikler

Aksi TOSFED Spor Üst kurulu tarafından belirtilmedikçe, FIA Bölgesel Ralli şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a bakınız.

a) Lastik İşaretleme:  
Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkanları ile (pilot ve copilot tarafından) değiştirmek üzere iki adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.



Servis alanlarında değiştirilecek lastikler için kısıtlama yoktur.

### 3.7 Dokümantasyon, İdari Kontrol ve Teknik Kontrol

#### 3.7.1 Dokümantasyon

a) Yol keşif karnesi, yol notu ve diğer ralli dokümanlarının dağıtımı (harita, yönetmelik, duyuru, varsa bülten) yol keşfinin başlamasından önce yapılmalıdır. Dokümantasyon sırasındaki keşif aracının plakası ve markası ile sürücülerin irtibat telefonları ve varsa kaldıkları otel bilgileri alınmalıdır.

b) Takımlara, ayrıca tüm dökümanlardan ikişer kopya hazırlanarak verilir.

#### 3.7.2 İdari Kontrol

a) İdari kontrol rallinin teknik kontrolü öncesinde yol keşfi ile çakışmayan saatlerde tercihen teknik kontrol alanında yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, ehliyetleri, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi, aracın sigortası) ek yönetmelikte belirtilmelidir.

İdari kontrolde, dokümantasyonda verilmediyse duyuru ve bültenler (imza karşılığı), yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek yönetmelikte belirtilen tüm baskılı malzeme ve sponsor ürünleri dağıtılmalıdır.

b) Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, yukarıda bahsedilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

c) Takım lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve idari kontrolü organizatör ile görüşerek aynı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

d) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

#### 3.7.3 Teknik Kontrol

a) Ulusal rallilerde teknik kontrolün servis alanında yapılması, önemle tavsiye edilir.

b) Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine

kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

c) Organizatörler, TOSFED teknik kontrol delegesine, TOSFED tarafından onaylanmış kayıt listesini, reklam almayan takım ve sürücülerin listesini, teknik kontrole araç getirecek olan temsilcilerin listesini vermelidir.

d) İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevilerine sunulmalıdır.

e) Rallilere katılacak tüm yarışmacılar otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

### 3.8 Yol keşfi

a) Ulusal şampiyonada yol keşfi, zaman karnesi kullanılarak üç geçiş olarak yapılacaktır.

Mahalli yarışlarda ise aynı gün içinde olmak ve zaman karnesi kullanılması şartı ile üç geçişe izin verilmiştir.

b) Yol keşfine katılmak, mecburi değildir.

c) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'e uygun olacaktır.

Yol keşif otomobilleri üzerinde, sponsorlar için branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir.

Otomobillerle ilgili kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

d) Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

e) Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz.

Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir.

Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için 20 TL para cezası verilir. Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır.

Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.

f) Yol keşfinin ihlali " pilot veya copilotun beraberce veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevillerince görülmeleri " olarak tanımlanır.

g) Sezon içinde yol keşif yaşağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10.000 TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ilgili ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

### 3.9 Sportif Test Sürüşleri

a) Sportif Test sürüşleri sadece TOSFED izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına 15.000 TL ceza ödeyecektir.

**b) 2013 sezonu içinde, her ulusal ralliden önceki Cuma günü, sadece ralliye kayıt yaptırmış yarışmacıların katılabileceği bir test, organizatör kulübü tarafından düzenlenecektir.**

**Bu testlerin, yer ve katılım koşulları, ek yönetmelikte ilan edilecektir.**

### 3.10 Start

FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde **43, 44 ve 45'e** bakınız.

**Rallinin startı ve finişinde ambulans bulundurulması zorunludur.**

### 3.11 Finiş Prosedürü

a) Yarışmanın sonundaki 'Finiş Zaman Kontrol noktasında' zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

b) Organizatörün belirleyeceği bir sorumlu tarafından finiş podyumuna önce Genel Klasman Üçüncüsü, daha sonra Genel Klasman İkincisi ve son olarak Genel Kasman Birincisi çağrılacaktır. Bu üç ekip için, olimpik tarzda bir podyum uygulaması yapılabilir ve kupaları bu şekilde verilebilir.

c) Daha sonraki tüm sürücüler, Finiş Zaman Kontrol noktasına geliş sıralarına göre anons edilerek finiş podyumuna çağrılacaktır. Sırası gelen ekip için, varsa Gurup ve Sınıf kupaları podyumda takdim edilecektir.

d) Organizatör, finiş ve ödül törenini başka bir düzen veya sırayla yapmak isterse, bunu yarışma ek yönetmeliğinde belirtmelidir.

### 3.12 Finiş Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Otomobiller, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

b) Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı terk edecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

c) Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

d) Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

## 4. CEZALAR TABLOSU (Bilgi için)

### PARA CEZALARI

Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği **100 TL**

Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **300 TL**

Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan

ralli plakası **400 TL**

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) **400 TL**

Her eksik yarışma numarası için **300 TL**

Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması **1,000 TL**

## 5 - PUANTAJ VE KLASMAN

### 5.1 Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

a) Sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'na, ralli takvimine dahil yedi (7) yarışın en iyi sonuç alınan altısının (6) puanını taşıyabilirler. Ancak **Şampiyonada son klasmanda yer almak için 7 yarışın 6'sında start almak mecburidir. Aksi taktirde 6 yarışta start almayan ekipler sezon sonunda klasmana dahil edilmez.** Ayrıca madde 5.3'te açıklandığı şekliyle ilave puan getirilen bir (1) yarış, puan hesabına dahil edilen bu altı (6) yarıştan birisi ile değiştirebilir.

Puan hesabına esas alınacak toplam ralli adedi altı ile sınırlıdır.

Ancak Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası, yedi yarışın tamamından alınacak puanlar üzerinden koşulacaktır (akınız Madde 1-d).

b) Madde 5.3'te bahsedilen organizasyonlardan puan getirmek isteyen sürücülerin bu yarışmalardan elde ettikleri puanları kullanabilmeleri için, ulusal yarışlardaki puanlarından en düşük olanı silinir. (Katılıp puan alınmayanlar veya katılmayanlar dahil olmak üzere).

Ancak ihraç veya yarıştan men cezası nedeniyle puan alınmamış olan yarışların yerine, ilave puan getirmek mümkün değildir.

İlave puan getirmek sezonun ilk ulusal rallisinden sonra mümkündür. İlave puan getirilebilecek en son tarih **01 Aralık 2013'dir.**

### c) Genel klasman için puantaj esasları :

Türkiye Ralli Sürücüler Şampiyonasında sürücüler, genel klasmanda (ilk on beş) buldukları yerlere göre puan alacaklardır. TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **1 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

### d) Pilot / co-pilot sınıf birincilikleri için puantaj esasları:

Türkiye Ralli Şampiyonası pilot/co-pilot sınıf birincilikleri için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **3 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

### e) Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-pilotlar klasmanı puantaj esasları:

TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **3 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

Bu birincilikler için puan alacak sürücülerin ilgili sezonda **26** yaşından gün almamış olması şartı bulunmaktadır. (örnek **01.01.2013** tarihinde **26** yaşından gün almamış **1987** doğumlu)

Puanların hesaplanması esnasında, genç pilotlar ve genç co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücünden oluşması şartı aranmaz.

**f) Türkiye Ralli Bayan Pilot ve Copilotlar klasmanı puanaj esasları:**

TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8' de yer alan **3 no' lu** puan tablosu geçerlidir.

Puanların hesaplanması esnasında, bayan pilotlar ve bayan co-pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki bayan sürücünden oluşması şartı aranmaz.

g) Herhangi bir sınıfta start alan araç sayısı ikiden (2) az ise bu sınıf, bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

Eğer en üst sınıftaki kayıtlar istenilen sayıya ulaşmamışsa ilgili ödül veya ödüller verilmez. Neticeler her bir sınıf için duyurulacaktır.

**5.2 Türkiye Ralli Şampiyonasına puan getirilebilecek rallilerin puan katsayıları 2013 sezonu için aşağıdaki gibidir:**

Boğaziçi Rallisi (ERC)	:	1.4
EOSK Ege Rallisi	:	1
ESOK Eskişehir Rallisi	:	1
KOSDER Kocaeli Rallisi	:	1
İSOK İstanbul Rallisi	:	1
ANOK Hitit Rallisi	:	1
BOSSEK Yeşil Bursa Rallisi	:	1

**5.3 İlave puan getirme esasları:**

Yarışmacılar, şampiyona ve birinciliklere azami bir adet ralliden ilave puan getirebilirler. Katılınacak ralli adedi olarak herhangi bir sınır yoktur.

a) Türkiye Ralli Şampiyonası Genel Klasmanı (Pilot / Co-pilot), Sınıf Birincilikleri (Pilot / Co-pilot - Sınıf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, **H11, H12, H13, H14**), İki Çeker Kupası Birinciliği (Pilot / Co-pilot) için ilave puan getirilebilecek rallilerin katsayıları:

Dünya Şampiyonası Rallisi (WRC)	:	2.0
Avrupa Şampiyonası Rallisi (ERC), 20 katsayı Avrupa Kupası Rallisi	:	1.4
Avrupa Kupası 10 katsayılı rallisi	:	<b>1.2</b>
Avrupa Kupası 5 katsayılı rallisi	:	<b>1.1</b>
Kuzey Kıbrıs (KKTC) Rallisi	:	0.9
Avrupa Kupası 2 katsayılı rallisi	:	<b>0.9</b>
Ortadoğu Şampiyonası Rallisi (MERC)	:	<b>0.9</b>

b) Dünya Ralli Şampiyonası'nın herhangi bir ayağına katılan yarışmacılar, rallinin genel klasmanında ilk on beş (15) içerisine girmeleri durumunda, 2.0 katsayı ile bu pozisyonlarının Türkiye Ralli Şampiyonası'ndaki eşdeğeri kadar puan alacaktır. Dünya Ralli Şampiyonası yarışmalarına WRC otomobiller ile katılmak serbesttir.

c) Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası, Genç Pilotlar ve Co-pilotlar Birincilikleri, Bayan Pilotlar ve Co-pilotlar Birincilikleri, için yurt dışında yapılan uluslar arası rallilerden ilave puan getirilemez.

**5.6 Tamamlanamayan rallilerin puanaj esasları:**

a) Bir rallinin fors majör nedeniyle Komiserler Kurulu kararı uyarınca, tamamlanamadan durdurulması halinde, yarışmanın durdurulduğu ana kadar olan bütün özel etap dereceleri ve diğer cezaları kapsayarak son durumu aksettiren bir genel klasman organizatör tarafından yayınlanmış ise, ralli sonuçlanmış kabul edilir, puanlar ve ödüller normal olarak dağıtılır.

**6- İTİRAZLAR VE TEMİZ**

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

**7- ÖDÜLLER**

a) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

b) Kupa ödülleri pilot ve copilot için birer adet olacaktır.

c) Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

d) Sınıf ödülleri ise, ilk üçe giren pilot ve copilotları için birer kupa şeklinde dağıtılabilir.

e) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

f) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

g) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

h) Yarışmacı ve sürücülerin Ödül töreni podyumu esnasında beyanat vermeleri yasaktır.